



JCB Vibromax

Compactadoras Monotambor

| Especificaciones | Potencia (kW/PS) | Peso operativo (CECE) kg | Anchura operativa (mm) | Frecuencia (Hz) | Amplitud (mm) | Fuerza centrífuga (kN) |
|-------------------|------------------|--------------------------|------------------------|-----------------|---------------|------------------------|
| VM 46D/PD | 45 / 60 | 4600 / 4900 | 1400 | 32 | 1.8 / 1.5 | 101.6 |
| VM 75D/PD | 60 / 80 | 7300 / 7600 | 1750 | 29 / 36 | 2 / 0.8 | 138 / 84-156 / 96 |
| VM 115D/PD | 93 / 125 | 11300 / 11600 | 2100 | 31 / 36 | 1.95 / 0.9 | 261 / 163-282 / 176 |
| VM 132D/PD | 112 / 150 | 13000 / 13400 | 2100 | 29 / 36 | 2 / 0.8 | 282 / 174-305 / 188 |
| VM 146D/PD | 129 / 173 | 14500 / 14900 | 2100 | 29 / 35 | 1.8 / 0.8 | 297 / 192-317 / 205 |
| VM 166D/PD | 129 / 173 | 16400 / 16800 | 2100 | 29 / 35 | 1.8 / 0.8 | 301 / 195-321 / 208 |
| VM 200D/PD | 129 / 173 | 19700 / 19700 | 2100 | 29 / 35 | 1.8 / 0.8 | 370 / 205 |



Una amplia gama para trabajos de compactación generales y de terrenos cohesivos



A Product
of Hard Work



ÍNDICE

- 02 Beneficios para el cliente
- 08 Vista general
- 10 Opciones
- 12 Aplicaciones
- 14 Competidores
- 20 Guía de demostración
- 24 Piezas y soporte
- 26 Comparación de especificaciones

Le immagine mostrate nella guida sono soltanto indicative. Le caratteristiche variano a seconda dei mercati e dell'impiego. Alcune opzioni e procedure citate o illustrate in questa guida potrebbero non essere disponibili o ammesse in tutti i mercati. Si prega di controllare le norme locali e le caratteristiche presso il concessionario JCB.



BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

RENDIMIENTO

RENDIMIENTO

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

CALIDAD

CONFORT PARA EL OPERADOR

COSTE DE PROPIEDAD

- Rendimiento de compactación de clase mundial
- Capacidad de nivelación de la máxima calidad
- 2 frecuencias y amplitudes (no en VM 46 D) cumple con frecuencias de tierra natural y hace las máquinas extremadamente versátiles
- Elevados ángulos de oscilación de la junta central para una mayor estabilidad
- Excelente rendimiento de tracción a través de componentes de propulsión de par alto, del tipo de ejes NoSpin de alto rendimiento, y el sistema antideslizamiento SASS integrado

Opciones y prácticas

Algunas opciones y prácticas mencionadas o mostradas en esta guía pueden no estar disponibles o permitidas en ciertos mercados. Compruebe las especificaciones y regulaciones locales.



SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Fácil acceso a los componentes eléctricos (en cabina), motor y filtros de aceite hidráulico
- Intervalos de servicio de 500 horas y junta central de alta resistencia sin mantenimiento
- Los soportes de goma precargados absorben las vibraciones del tambor y evitan las presiones axiales en el motor de impulsión
- Cubierta de elevación hidráulica en el modelo VM 132 D y superiores
- Estación de servicio centralizada para los componentes hidráulicos hacen que el servicio sea rápido y sencillo



CALIDAD

- Experiencia de ingeniería alemana de alta calidad
- Componentes probados, de alta calidad y fiables en los motores y sistemas hidráulicos
- Todas las máquinas se someten a pruebas de 2 horas de funcionamiento para garantizar una calidad de 100% en el momento de su entrega
- Eje excitador de una pieza construido para una larga duración
- La lubricación con salpicadura de aceite de los cojinetes de los excitadores garantiza una larga duración y bajo mantenimiento



CONFORT PARA EL OPERADOR

- Amplia cabina con certificación ROPS/FOPS con aire acondicionado opcional
- Asiento del conductor ajustable
- Visibilidad excepcional en todos los lados
- Funcionamiento sencillo y efectivo – dispositivo de medida opcional y control de tracción electrónico
- Diseño ergonómico

COSTE DE PROPIEDAD

- Máximo rendimiento de compactación en tiempo mínimo por m² en todas las superficies
- Mejor acceso de servicio posible y reducción de los puntos de servicio para una reducción de los costes de servicio
- Los componentes y características de alta calidad probada garantizan una larga duración de la máquina
- Puesto del operador cómodo y espacioso que garantiza una combinación productiva de la máquina y el conductor
- La probada calidad e imagen de marca de JCB garantiza el mejor valor residual

BROMAX

ISPEZIONE GENERALE DELLA MACCHINA



ISPEZIONE GENERALE DELLA MACCHINA

TAMBOR

- Eje excitador de una pieza para una larga duración y bajo mantenimiento
- Pesos adicionales para ajustar las fuerzas centrífugas
- Cojinetes de los ejes excitadores lubricados con salpicadura de aceite
- Soportes de goma precargados para absorber las vibraciones y evitar presiones axiales en el motor de impulsión
- Mangueras en la periferia de la máquina

VIBRADOR

- 2 frecuencias y 2 amplitudes (no en modelo VM 46D) que cumplen con las frecuencias de tierra natural y hacen que sea una máquina extremadamente versátil
- Rendimiento de compactación de clase mundial a través de la vibración de masas grandes

NIVELACIÓN

- Una nivelación superior a través de
 - 1) distribución óptima de peso
 - 2) potentes motores diesel refrigerados con agua
 - 3) óptimo rendimiento hidráulico
 - 4) eje NoSpin de alta resistencia
 - 5) Sistema antideslizamiento SASS



PUESTO DEL CONDUCTOR

- Cabina extremadamente espaciosa y cómoda (sin cabina en modelo VM 46 D)
- Asiento del conductor ajustable
- Fácil y efectiva utilización de la palanca única de conducción
- Volante de conducción ajustable
- Indicaciones para funciones completas de la máquina
- Cuadro de fusibles bien protegido en el interior de la cabina
- Excelente visibilidad desde todos los lados
- Acceso desde ambos lados

SERVICIO

- Fácil acceso a todas las partes que necesitan mantenimiento
- Junta central sin mantenimiento
- La cubierta se eleva hasta una posición muy alta, con elevación hidráulica en el modelo VM 132 D y superiores
- Estación de servicio centralizada para componentes hidráulicos
- Bomba de arrastre para posibles problemas de motor sobre el terreno
- El sistema TCS incluye una admisión de aire de carga superior para los radiadores en el punto más alto de la parte de tractor

PROPULSIÓN/TRACCIÓN

- Potentes y muy económicos motores diesel (JCB 444 en VM 115 D)
- Eje NOSpin de alta resistencia
- Propulsión hidrostática en tambor y eje trasero
- Guía de neumáticos dentro de la anchura del tambor
- Sistema SASS antideslizamiento

CHASIS

- Robusto y con articulación resistente
- Junta central de alta resistencia y sin mantenimiento
- Depósito de combustible integrado en contrapeso para
 - a) más espacio en el compartimento del motor
 - b) menor distancia desde el eje a la superficie trasera (maniobrabilidad)
- Distribución óptima de peso delantera y trasera
- Oscilación del bastidor adelante-atrás para una mayor estabilidad
- Lados del bastidor a nivel para la utilización en lugares cerrados



OPCIONES

- Bolsa de herramientas
- Luces de trabajo CE (halógenas), sin cabina colocada
- Cabina CE con ROPS integrado y luces de trabajo
- Equipamiento de luces para desplazamientos en carretera
- Baliza parpadeante
- CE ROPS con cinturón de seguridad (cabina no colocada)
- Cuchilla de nivelación (sólo VM I 15D/PD)
- Conjunto de protecciones Padfoot completo, incluidos rascadores
- Rascadores de poliuretano
- Compatrronic
- Compatrronic I
- FOPS colocado en barra ROPS
- Techo solar colocado en ROPS
- Calefacción para la cabina
- Aire acondicionado
- Neumáticos de tracción de rodada profunda (para uso con máquinas padfoot)

APLICACIONES

- Alquiler
- Constructoras de carreteras
- Ayuntamientos / Autoridades locales
- Construcción y demolición
- Residuos y reciclaje
- Mantenimiento de autopistas y carreteras
- Empresas de jardinería y zonas verdes





COMPETIDORES

VM 115 D VS. BOMAG BW 211 D-4

- La VM 115 D tiene una mejor distribución del peso (53:47 vs. 57:43) en pendientes
- La VM 115 D tiene una dirección y ángulo de oscilación más altos en la junta central para una mejora maniobrabilidad y estabilidad. Ninguna de las dos juntas centrales necesita mantenimiento, Bomag utiliza un único cilindro de dirección (2 en VM 115 D)
- VM 115 D con mucha mayor capacidad de nivelación (60% vs. 47%)
- JCB Vibromax ofrece la versión para pendientes de serie. Sólo la Bomag en su versión DH-4 es comparable con la máquina JCB Unidad VIBROMAX

VIBRACIÓN: VM 115 D con mucho mayor rendimiento de compactación:

| | VM 115 D | BW 211 D-4 |
|-------------|----------|------------|
| kN | 263 | 236 |
| Amplitud mm | 1.95 | 1.8 |

- La VM 115 D tiene un eje excitador de una pieza vs. los dos ejes delgados con peso adicionales en conexión por acoplamiento (pieza sometida a desgaste)
- La VM 115 D ofrece una mejor maniobrabilidad con un mayor ángulo de dirección y sobresale menos la parte trasera (75 cm vs. 100 cm)
- La BW 211 D-4 no tiene un punto de servicio agrupado para los componentes hidráulicos.
- La VM 115 D ofrece un acceso más sencillo y costes de servicio reducidos
- La BW 211 D-4 no incorpora bomba de arrastre de serie. Si es necesario arrastrar la máquina, el ingeniero deberá soltar los frenos manualmente en el eje y el tambor
- La admisión de aire de la VM 115 se encuentra en la parte superior de la cubierta del motor - posición óptima para reducir la entrada de polvo



COMPETIDORES

VM 115 D VS. HAMM 3412 PARTE I

- La VM 115 D tiene la dirección y el ángulo de oscilación más altos
- La VM 115 D ofrece un rendimiento de compactación más elevado (mayor fuerza centrífuga y amplitud)
- La VM 115 D tiene una mayor capacidad de nivelación (60% a 56%)
- La Hamm 3412 probada sufrió problemas de sobrecalentamiento debidos a:
 - (1) Admisión de aire en la parte superior de la parte de tractor
 - (2) El aire es conducido por una placa a los lados del compartimento del motor
 - (3) El aire ya calentado llega al ventilador
 - (4) El aire es conducido a los radiadores de los lados derecho e izquierdo. La placa de plástico evita que se sople el aire a través de la parte central de los radiadores
 - (5) Una frágil junta de goma cierra el radiador para mantener allí el aire y evitar que vuelva al compartimento del motor sin haber sido previamente refrigerado. Si falla la junta de goma, la máquina se avería
 - (6) El escape caliente se encuentra en el centro de los radiadores, añadiendo calor
- La junta central de la VM 115 D no tiene mantenimiento, en la 3412 hay boquillas de engrase
- La cubierta de la VM 115 D se eleva fácilmente presionando una palanca para accionar un cilindro de gas, la cubierta de la 3412 se abre y se cierra manualmente con una bomba



COMPETIDORES

- La VM 115 D tiene una mejor protección contra el vandalismo: Los orificios de llenado de combustible y aceite hidráulico se encuentran debajo de la cubierta
- La 3412 tiene los dos orificios en el exterior. La luna trasera grande de la cabina de la Hamm es curvada: altos costes de sustitución
- Las mangueras de los motores de impulsión y vibraciones tienen aspecto de ser vulnerables a los daños
- Los soportes de goma precargados de la VM 115 D protegen el motor de impulsión. Hamm carga sus gomas a través de presión axial del motor de impulsión, lo cual puede acortar la vida útil del motor y las gomas - precarga no definida exactamente
- La palanca de conducción de la VM 115 D permite una utilización más suave y cómoda. Durante las pruebas, resultó muy difícil una utilización suave de la Hamm (el accionamiento de la palanca requiere movimientos agresivos). Es necesario llevar la palanca a la posición de punto muerto, en la VM 115 D se engrana automáticamente. La 3412 tiene dos palancas de conducción



PREPARACIÓN PARA UNA DEMOSTRACIÓN

PREPARACIÓN PARA UNA DEMOSTRACIÓN

- Realice una visita al emplazamiento para comprobar el acceso y el material que se debe compactar
- Anote la marca y el tamaño de las máquinas competidoras que realizan el trabajo
- Compruebe la construcción, modelo y especificaciones de la máquina antes de realizar la demostración
- Invite a la demostración a todas las personas que puedan influir en la decisión de compra
- Compruebe que el conductor tiene la capacidad y cualificación necesarias para conducir la máquina CITB
- Precualifique al cliente para la financiación (si es aplicable)

PREPARACIÓN DE LA MÁQUINA DE DEMOSTRACIÓN

- Asegúrese de que la máquina está engrasada (por ejemplo, los pasadores no deben chirriar)
- Rellene el depósito de aceite y el de combustible
- Asegúrese de que la cabina y el espacio para el conductor estén limpios (incl. los cristales)

DÍA DE LA DEMOSTRACIÓN

- Compruebe la organización del transporte para todos las personas participantes
- Lleve todos los materiales de ventas que necesite, incluyendo cámara, cronómetro y cinta medidora
- Asegúrese de que usted, la máquina y el probador lleguen pronto
- Asegúrese de estar presente cuando llegue la máquina para que no sea probada sin estar usted presente
- Explique lo que debe hacer al probador, teniendo cuidado de no pedirle que realice tareas extrañas o poco seguras



DEMOSTRACIÓN

LA DEMOSTRACIÓN

- Guíe al cliente alrededor de la máquina antes de realizar la demostración
- Anote todos los comentarios hechos durante la demostración
- Después de la demostración, tome fotos de todos los asistentes y de la máquina
- Caliente/enfríe la cabina antes de dar al cliente la oportunidad de probar la máquina después de impartir instrucciones de seguridad
- Compruebe si el conductor de la demostración tiene algún comentario que hacer sobre la máquina

ASEGÚRESE DE IRSE CON...

- El nombre correcto y la ubicación de la empresa
- Los nombres y cargos de todos los asistentes
- La seguridad de haber demostrado todas las especificaciones de la máquina
- Los detalles de cualquier máquina competidora involucrada
- El acuerdo sobre los siguientes pasos o acciones de seguimiento

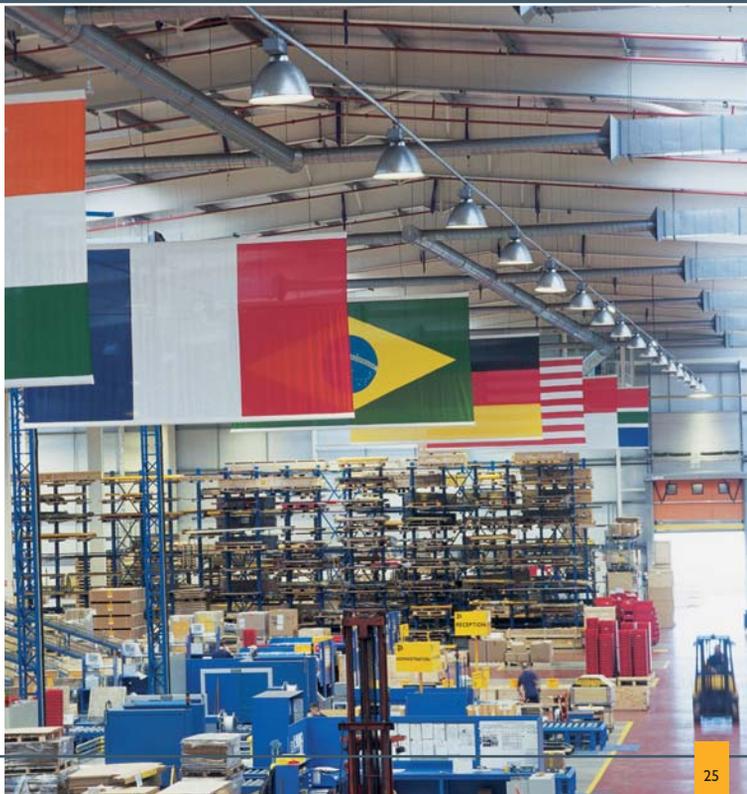
DESPUÉS DE LA DEMOSTRACIÓN

- Envíe el informe de demostración a JCB
- Realice una llamada de cortesía al cliente
- Compruebe e informe de cualquier daño o fallo de la máquina
- Envíe al cliente fotos tomadas durante la demostración
- Siga la demostración realizando cualquier acción acordada



PIEZAS Y APOYO

- World Parts Centre de 27 millones de libras esterlinas, logística inmejorable y sistema de gestión de almacén
- Abierto 24 x 7, 364 días al año
- 550 distribuidores JCB en todo el mundo en más de 150 países, más de 1.000 distribuidores en todo el mundo
- Operación logística insuperable con 12 almacenes de distribución de piezas en todo el mundo
- Envío rápido y eficaz en cualquier parte del mundo



ESPECIFICACIONES

VM 115 D

| FABRICANTE | | JCB VIBROMAX |
|---|---------|-----------------|
| MODELO | | VM 115 D |
| Peso de envío | kg | |
| Peso operativo (CECE) | kg | 11,300 |
| Peso en el frente | kg | 6000 |
| Peso en parte trasera | kg | 5300 |
| Carga lineal de tambor | kg / cm | 28.6 |
| Carga por rueda – máximo | kg | 2650 |
| Carga por rueda – mínimo | kg | |
| DIMENSIONES | | |
| Longitud total | mm | 5444 |
| Anchura total | mm | 2250 |
| Altura con ROPS | mm | 2935 |
| Altura sin ROPS | mm | 2185 |
| Distancia entre ejes | mm | 2846 |
| Distancia al suelo | mm | 447 |
| Saliente trasero – izquierda | mm | 75 |
| Saliente trasero – derecha | mm | 75 |
| Tipo de asiento | | |
| Radio de giro - interior | mm | 3400 |
| Ángulo de dirección – delantero / trasero | ° | ± 35 |
| Ángulo de oscilación | ° | ± 15 |
| Capacidad de nivelación con vibración | % | 60 |
| Capacidad de nivelación sin vibración | % | 45 |
| TAMBOR | | |
| Anchura de tambor | mm | 2100 |
| Diámetro de tambor | mm | 1500 |
| Grosor de protección de tambor | mm | 25 |
| Tambor dividido | | No |
| NEUMÁTICOS | | |
| Tamaño de los neumáticos y tipo | | 23.1-26 8PR AWT |
| Número de neumáticos | | 2 |
| Anchura de compactación | mm | |
| Anchura de neumático | mm | |

| BOMAG | HAMM | HAMM |
|--------------|--------------------|--------------------|
| BW 211 D-40 | 3412 V10 | 3412 HTV10 |
| | 11,250 | 11,250 |
| 9500 | 11,920 | 11,920 |
| 5750 | 6425 | 6425 |
| 3750 | 5495 | 5495 |
| 27 | 30 | 30 |
| 1875 | | |
| | 2747.5 | 2747.5 |
| | | |
| 5840 | 5705 | 5705 |
| 2250 | 2250 | 2250 |
| 2972 | 2950 | 2950 |
| 2268 | 2270 | 2270 |
| 2960 | 3015 | 3015 |
| 490 | 375 | 375 |
| 60 | 55 | 55 |
| 60 | 55 | 55 |
| | Slide/swivel | Slide/swivel |
| 3494 | 3690 | 3690 |
| ± 35 | ± 35 | ± 35 |
| ± 12 | ± 10 | ± 10 |
| 43 | 56 | 57 |
| 61 | 62 | |
| | | |
| 2130 | 2140 | 2140 |
| 1500 | 1504 | 1504 |
| 25 | 30 | 30 |
| No | No | No |
| | | |
| 23.1-26 12PR | 23.1/18-26 12PR AW | 23.1/18-26 12PR AW |
| 2 | 2 | 2 |
| | 2140 | 2140 |
| 600 | 600 | |

| FABRICANTE | | JCB VIBROMAX |
|--|----------------|--------------|
| MODELO | | VM 115 D |
| GRUPO DE ENGRANAJES CONDUCTORES | | |
| Fabricante del motor | | Cummins |
| Modelo del motor | | B 3.3-125C |
| Cilindrada | l | 3.26 |
| Potencia de régimen | kW | 93 |
| Potencia de régimen | CV | 124.7 |
| Estándar de clasificación | | DIN 6271 |
| Velocidad nominal | rpm | 2200 |
| Tracción a | tambor / rueda | Yes / Yes |
| Tipo de transmisión | | Hydrostatic |
| Velocidad de desplazamiento 1 | km / h | 4.5 |
| Velocidad de desplazamiento 2 | km / h | 10.5 |
| Velocidad de desplazamiento 3 | km / h | |
| Velocidad de desplazamiento 4 | km / h | |
| Diferencial / divisor de flujo | | No Spin / - |
| Capacidad del depósito de combustible | l | 300 |
| Diferencial / divisor de flujo | | Hydrostatic |
| Frenos secundarios de servicio | | Multi disc |
| VIBRACIÓN | | |
| Fase de frecuencia 1 | Hz | 31 |
| Fase de frecuencia 2 | Hz | 36 |
| Frecuencia máxima | Hz | 36 |
| Fase de amplitud 1 | mm | 1.95 |
| Fase de amplitud 2 | mm | 0.9 |
| Amplitud máxima | mm | 1.95 |
| Fuerza centrífuga 1 | kN | 261 |
| Fuerza centrífuga 2 | kN | 163 |
| Fuerza centrífuga máxima | kN | 261 |

| BOMAG | HAMM | HAMM |
|------------------|--------------|--------------|
| BW 211 D-40 | 3412 V10 | 3412 HTV10 |
| | | |
| Deutz | Deutz | Deutz |
| BF4M 2012 C | BF4M 2012C | BF4M 2012C |
| | | |
| 98 | 98 | 98 |
| 131.4 | 131.4 | 131.4 |
| ISO 3046 | ISO 3046 IFN | ISO 3046 IFN |
| 2300 | 2300 | 2300 |
| Yes / Yes | Yes / Yes | Yes / Yes |
| Hydrostatic | Hydrostatic | Hydrostatic |
| 6 | 3.9 | 11.9 |
| 10 | 5.5 | |
| | 6.4 | |
| | 11.9 | |
| | | |
| 250 | 290 | 290 |
| Hydrostatic | Hydrostatic | Hydrostatic |
| Hydro-mechanical | | |
| | | |
| 30 | 33 (o) | 33 (o) |
| 36 | 33 | 33 |
| 36 | 33 | 33 |
| 1.8 | 1.89 | 1.89 |
| 0.9 | 1.74(o) | 1.74 (p) |
| 1.8 | 1.89 | 1.89 |
| 236 | 279 | 279 |
| 170 | 279 (o) | 279 (o) |
| 236 | 279 | 279 |

| FABRICANTE | | JCB VIBROMAX |
|---|----|----------------------------|
| MODELO | | VM I I5 PD |
| Peso de envío | kg | 11,630 |
| Peso operativo (CECE) | kg | 11,600 |
| Peso en el frente | kg | 6300 |
| Peso en parte trasera | kg | 5300 |
| Carga por rueda – máximo | kg | 2650 |
| Carga por rueda – mínimo | kg | |
| DIMENSIONES | | |
| Longitud total | mm | 5444 |
| Anchura total | mm | 2250 |
| Altura con ROPS | mm | 2935 |
| Altura sin ROPS | mm | 2185 |
| Distancia entre ejes | mm | 2846 |
| Distancia al suelo | mm | 447 |
| Distancia de bordillo – izquierda | mm | |
| Distancia de bordillo – derecha | mm | |
| Saliente trasero – izquierda | mm | 75 |
| Saliente trasero – derecha | mm | 75 |
| Tipo de asiento | | |
| Radio de giro – interior | mm | 3400 |
| Ángulo de dirección – delantero / trasero | ° | ± 35 |
| Ángulo de oscilación | ° | ± 15 |
| Capacidad de nivelación con vibración | % | 65 |
| Capacidad de nivelación sin vibración | % | |
| TAMBOR | | |
| Anchura de tambor – delantero | mm | 2100 |
| Diámetro de tambor – delantero | mm | 1400 |
| Grosor de protección de tambor | mm | 25 |
| Tambor dividido | | No |
| NEUMÁTICOS | | |
| Tamaño de neumáticos y tipo | | 23.1-26 8PR Dyna Torque II |
| Número de neumáticos | | 2 |
| Anchura de compactación | mm | |

| BOMAG | HAMM | HAMM |
|-----------------|------------------------|------------------------|
| BW 21I PD-4 | 3412 HT P | 3412 P |
| 11,630 | | |
| 11,930 | 12,300 | 12,300 |
| 7260 | 6805 | 6805 |
| 4670 | 5495 | 5495 |
| | | |
| | 2747.5 | 2747.5 |
| | | |
| 5808 | 5705 | 5705 |
| 2250 | 2250 | 2250 |
| 2972 | 2950 | 2950 |
| 2270 | 2270 | |
| 2960 | 3015 | 3015 |
| 490 | 375 | 375 |
| | 465 | 465 |
| | 465 | 465 |
| 60 | 55 | 55 |
| 60 | 55 | 55 |
| | Slide / swivel | Slide / swivel |
| 3494 | 3690 | 3690 |
| ± 35 | ± 35 | ± 35 |
| ± 12 | ± 10 | ± 10 |
| 50 | 65 | 60 |
| 53 | 70 | 65 |
| | | |
| 2130 | 2140 | 2140 |
| 1480 | 1484 | 1484 |
| 25 | 20 | 20 |
| No | No | No |
| | | |
| 23.1/18-26 12PR | 23.1 / 18 - 26 12PR TR | 23.1 / 18 - 26 12PR TR |
| 2 | 2 | 2 |
| | 2130 | 2140 |

| FABRICANTE | JCB VIBROMAX | |
|--|--------------|-------|
| MODELO | VM I I5 PD | |
| GRUPO DE ENGRANAJES CONDUCTORES | | |
| Fabricante del motor | Cummins | |
| Modelo del motor | B 3.3-125C | |
| Cilindrada | l | 3.26 |
| Potencia de régimen | kW | 93 |
| Potencia de régimen | CV | 124.7 |
| Régimen norma | DIN 6271 | |
| Velocidad nominal | rpm | 2200 |
| Tracción a tambor / rueda | Yes / Yes | |
| Tipo de transmisión | Hydrostatic | |
| Velocidad de desplazamiento 1 | km / h | 4.5 |
| Velocidad de desplazamiento 2 | km / h | 10.5 |
| Velocidad de desplazamiento 3 | km / h | |
| Velocidad de desplazamiento 4 | km / h | |
| Diferencial/divisor de flujo | No Spin / - | |
| Capacidad del depósito de combustible | ltr | 300 |
| Diferencial / divisor de flujo | Hydrostatic | |
| Frenos secundarios de servicio | Multi disc | |
| VIBRACIÓN | | |
| Fase de frecuencia 1 | Hz | 31 |
| Fase de frecuencia 2 | Hz | 36 |
| Frecuencia máxima | Hz | 36 |
| Fase de amplitud 1 | mm | 1.95 |
| Fase de amplitud 2 | mm | 0.9 |
| Amplitud máxima | mm | 1.95 |
| Fuerza centrífuga 1 | kN | 282 |
| Fuerza centrífuga 2 | kN | 176 |
| Fuerza centrífuga máxima | kN | 282 |

| BOMAG | HAMM | HAMM |
|------------------|--------------------------|-------------------|
| BW 2II PD-4 | 3412 HT P | 3412 P |
| | | |
| Deutz | Deutz | Deutz |
| BF4M 2012 C | BF4M 2012C | BF4M 2012C |
| | | |
| 98 | 98 | 98 |
| 131.4 | 131.4 | 131.4 |
| ISO 3046 | ISO 3046 1FN | ISO 3046 1FN |
| 2300 | 2300 | 2300 |
| Yes / Yes | Yes / Yes | Yes / Yes |
| Hydrostatic | Hydrostatic | Hydrostatic |
| 5 | 11.5 | 4 |
| 6 | 5.3 | |
| 9 | | 6.8 |
| 13.5 | | 11.5 |
| | Yes / - | Yes / - |
| 340 | 290 | 290 |
| Hydrostatic | Hydrostatic | Hydrostatic |
| Hydro-mechanical | Mechanical-spring loaded | Spring on-hyd off |
| | | |
| 30 | 30 | 30 |
| 36 | 40 | 40 |
| 36 | 40 | 40 |
| 1.64 | 1.9 | 1.87 |
| 0.82 | 0.9 | 0.88 |
| 1.64 | 1.9 | 1.87 |
| 275 | 256 | 256 |
| 198 | 215 | 215 |
| 275 | 256 | 256 |

Questa comunicazione e le informazioni in essa contenute sono destinate esclusivamente a JCB e al personale dei concessionari JCB, per fini informativi, sono riservate e non possono essere comunicate a terzi. Nonostante le informazioni siano ritenute esatte, JCB non rilascia alcuna garanzia per quanto concerne la loro precisione e non può essere considerata responsabile del loro eventuale uso. Caratteristiche tecniche su cortese concessione di Spec Check Europe Ltd.